

Miasta w ruchu. Codziennosc w uprzemyslawianych ośrodkach miejskich w Polsce w latach siedemdziesiątych XX wieku

Jarosław Dulewicz, *Miasta w ruchu.*

Codziennosc w uprzemyslawianych ośrodkach miejskich w Polsce w latach siedemdziesiątych XX wieku, Warszawa 2016, 328 s. (seria „Monografie”, t. 114), ISBN 978-83-7629-949-5

Miasta uprzemyslawiane wyróżniały się spośród innych szybkością i różnorodnością przemian, które w nich zachodziły. Nosiły one piętno „miast w marszu”, „miast – placów budów”, były bowiem ciągle rozkopane, budujące się, bez przerwy zmieniały oblicze, anektowały nowe tereny, rozrastały się pod względem powierzchni i liczby mieszkańców. W ośrodkach tych powstawały nowe osiedla, ulice oraz placówki handlowe i usługowe. Przede wszystkim jednak nowi byli mieszkańcy, którzy stale powiększali grono „obcych”, mających trudności z adaptacją w nieznanym sobie miejscu. Wielkie inwestycje przemysłowe w niektórych miastach powodowały wiele nieprzewidzianych konsekwencji. Problemy ujawniały się w budownictwie mieszkaniowym, w rozwoju placówek handlowo-usługowych i na innych płaszczyznach. Prowadziło to często do konfliktów, przejawiających się dezorganizacją życia gospodarczego i osłabieniem relacji międzyludzkich, a także zwiększonym występowaniem zjawisk patologicznych (ze wstępu).

W książce zostały opisane zjawiska zachodzące w miastach uprzemyslawianych w latach siedemdziesiątych XX w., a mianowicie w Ostrowcu Świętokrzyskim i w Koźlenicach. Za



Miasta w ruchu. Codziennosc w uprzemyslawianych ośrodkach miejskich w Polsce w latach siedemdziesiątych XX wieku

wyborem tych dwóch ośrodków przemawiał fakt, że na ich podstawie można było przedstawić dwa znacznie różniące się od siebie typy uprzemysłowienia. Kozienice uprzemysławiano niemal na „surowym korzeniu”; była to industrializacja, wynikająca z lokalizacji elektrowni w pobliskiej miejscowości Świerże Górne. Ostrowiec Świętokrzyski natomiast był średniej wielkości miastem o ugruntowanych już tradycjach przemysłowych, a rozbudowa przemysłu w latach siedemdziesiątych doprowadziła do ponownego zintensyfikowania procesów industrializacji i urbanizacji.

Książka nagrodzona w konkursie im. Władysława Pobóg-Malinowskiego na Najlepszy Debiut Historyczny roku.

PLIKI DO POBRANIA

[SPIS TREŚCI – Jarosław Dulewicz, Miasta w ruchu... \(pdf, 157.88 KB\) 24.08.2016 09:00](#)

Gdzie kupić publikacje:

[Księgarnie](#)[Księgarnia internetowa](#)[Oddziały IPN](#) [Sprzedaż wysyłkowa](#)[Dostępność Biuletynu IPN w placówkach Poczty Polskiej](#)