

Największa bitwa polskiej jazdy w XX wieku

Bitwa pod Komarowem była jednym z najważniejszych starć wojny polsko-bolszewickiej. 31 sierpnia 1920 roku Polacy, dowodzeni przez płk. Juliusza Rómmła, stoczyli zwycięską potyczkę z 1. Armią Konną Siemiona Budionnego.

[Wojna polsko-bolszewicka](#)

31.08

Po nieudanym ataku na Lwów, 1. Armia Konna Siemiona Budionnego ruszyła na Zamość, lecz oblężone miasto, bronione wspólnie przez Polaków i Ukraińców, odparło bolszewików. Zmiana ogólnej sytuacji na froncie polsko-sowieckim, spowodowana rezultatami walk pod Warszawą, spowodowała, że Konarmia, osaczana przez polskie oddziały, musiała rozpocząć odwrót, by uniknąć zniszczenia. Rejonujące wojska Budionnego 31 sierpnia natknęły się pod Komarowem na 1. Dywizję Jazdy Juliusza Rómmła. Doszło do wielkiej bitwy kawalerii, w rezultacie której 1. Armia Konna ponownie uniknęła zniszczenia, jednak została pobita, poniosła duże straty i przestała stanowić większe zagrożenie dla Polaków.

Polecamy:

- [Broshura do pobrania: Zamość - Komarów 1920](#)
- [Broshury popularnonaukowe: „Największe bitwy wojny polsko-bolszewickiej 1919-1921” - do pobrania](#)
- [Dyskusja: Wojsko Polskie w walce z Armią Konną Budionnego latem 1920 roku](#)
- [Infografiki historyczne. Wojna polsko-bolszewicka](#)

[Poprzedni Strona](#)

[Następny Strona](#)

Wojna polsko-bolszewicka

Do pobrania



Juliusz Rómmel, generał dywizji - fotografia portretowa. Fot. NAC