

Instytut Pamięci Narodowej

<https://ipn.gov.pl/pl/historia-z-ipn/205971,Pawel-Tomasik-Wykolejenie-pociagu-pancernego-General-Sosnkowski.html>
27.02.2026, 03:32



[Następny](#)

[Powrót](#)

Paweł Tomasik: Wykolejenie pociągu pancernego „Generał Sosnkowski”

W Archiwum IPN znajduje się kilkanaście fotografii przedstawiających wykolejony i uszkodzony pociąg. Przedstawiają one pociąg pancerny nr 13 „Generał Sosnkowski”, który 10 września 1939 r. wykoleił się w pobliżu stacji w Łochowie i tym samym zakończył udział w kampanii polskiej 1939 r.

10.09.2026

[Wojna obronna 1939](#)

W dniu rozpoczęcia agresji niemieckiej na Polskę pociąg ten znajdował się na boczniczy w Legionowie, gdzie kończył mobilizację. Dowodził nim kpt. Stanisław Młodzianowski.

Ostatnia droga „Generała Sosnkowskiego”

1 września 1939 r., w południe, pociąg na rozkaz dowódcy 1. Dywizjonu Pociągów Pancernych, majora Zdzisława Szulczewskiego, wyjechał z bazy w Legionowie i rozpoczął działania bojowe, kierując się w stronę Nasielska, a następnie do Ciechanowa (nie wjeżdżając jednak do miasta).

Rankiem 5 września ponownie powrócił do Nasielska, a potem 7 września na krótko przyjechał do Zegrza Południowego, skąd po południu wrócił do Legionowa. Następnie przez Tłuszcz rankiem 8 września dotarł w okolice Wyszkowa, ale nie mógł przejechać przez most na Bugu z powodu jego uszkodzenia. Wczesnym rankiem 10 września odjechał z rejonu Wyszkowa do Tłuszcza, a stamtąd około południa dotarł do Łochowa.

Aby umożliwić dalszy przejazd żołnierze przystąpili do naprawy torów w kierunku Małkini. Po zakończeniu naprawy (około godz. 14.30) pociąg ruszył w dalszą drogę.

► [Czytaj więcej na portalu przystanekhistoria.pl](#)

[Poprzedni Strona](#)

[Następny Strona](#)

Wrzesień 1939

Artykuł