

Instytut Pamięci Narodowej

<https://ipn.gov.pl/pl/aktualnosci/181878,Uroczyste-odsloniecie-pomnika-ku-czci-amerykanskich-lotnikow.html>
26.04.2024, 16:12

Uroczyste odsłonięcie pomnika ku czci amerykańskich lotników

17 kwietnia 2023 r w Słuchowie (gm. Krokowa, woj. pomorskie) odbyło się uroczyste odsłonięcie pomnika poświęconego amerykańskim lotnikom zestrzelonym w 1944 roku przez Niemców na terenie Polski.





WYKONUJĄC LOT BOJOWY
NA ZAKŁADY FOCKE WULF W RUMI I MALBORKU

IN MEMORY OF AMERICAN AIRMEN
FROM THE B-17 BOMBERS
NO. 42-97537 "CHICKEN SHIP"
NO. 42-97465 "SCARLET HARLOT"
457TH BOMB GROUP
8TH AIR FORCE
WHO WERE SHOT DOWN
OVER THE CHOCEW FORESTS ON APRIL 9, 1944





PAMIĘCI ZAŁOGI BOMBOWCA
B-17 42-31629
USZKODZONEGO NAD GDYNIA
POD CZAS TEJ MISJI BOJOWEJ
KTÓRY ROZBIJ SIĘ POD KIEL
W NIEMCZECH

INSTYTUT PAMIĘCI NARODOWEJ
GMINA KROKOWA
STOWARZYSZENIE EKSPLOARACYJNO-
EDUKACYJNO - HISTORYCZNE
„BIAŁE GWIAZDY”
PGL LP 2021
NADLEŚNICTWO CHOCEWO

749 SZWADRON BOMBOWY

ZAŁOGA BOMBOWCA B-17
42-97537 „CHICKEN SHIP”

pilot - por. Amos W. Shepard
drugi pilot - por. Ralph O. Hammerstrom
nawigator - por. Kenneth Galyean
bombardier - por. Herbert W. Spaulding
inżynier pokł. - sierż. Joseph E. Fasone †
radiooperator - sierż. Jon Roberts
dolny strzelec - sierż. Harold E. Smith
boczny strzelec - sierż. Arnold E. Kauffman
boczny strzelec - sierż. Amos T. Bunch
tylny strzelec - sierż. William H. Good

51 SZWADRON BOMBOWY

ZAŁOGA BOMBOWCA B-17
42-97465 „SCARLET HARLOT”

Robert K. Walker †
or. J. B. Latham
Frank S. Jackson
Marlin D. Greenawalt
Lionel W. Havlas
David M. Gerber
Frank L. Croft, Jr.
Leland E. Mills
Leland I. Parsshley †
Kustaborder †







Uroczyste odsłonięcie pomnika ku czci amerykańskich lotników – Słuchowo, 17 kwietnia 2023. Fot. Mikołaj Bujak (IPN)

Uroczyste odsłonięcie pomnika ku czci amerykańskich lotników – Słuchowo, 17 kwietnia 2023. Fot. Mikołaj Bujak (IPN)

Uroczyste odsłonięcie pomnika ku czci amerykańskich lotników – Słuchowo, 17 kwietnia 2023. Fot. Mikołaj Bujak (IPN)

Uroczyste odsłonięcie pomnika ku czci amerykańskich lotników – Słuchowo, 17 kwietnia 2023. Fot. Mikołaj Bujak (IPN)

Uroczyste odsłonięcie pomnika ku czci amerykańskich lotników – Słuchowo, 17 kwietnia 2023. Fot. Mikołaj Bujak (IPN)

Prezes IPN dr Karol Nawrocki podczas uroczystego odsłonięcia pomnika ku czci amerykańskich lotników – Słuchowo, 17 kwietnia 2023. Fot. Mikołaj Bujak (IPN)

Uroczyste odsłonięcie pomnika ku czci amerykańskich lotników – Słuchowo, 17 kwietnia 2023. Fot. Mikołaj Bujak (IPN)

Uroczyste odsłonięcie pomnika ku czci amerykańskich lotników – Słuchowo, 17 kwietnia 2023. Fot. Mikołaj Bujak (IPN)

Uroczyste odsłonięcie pomnika ku czci amerykańskich lotników – Słuchowo, 17 kwietnia 2023. Fot. Mikołaj Bujak (IPN)

9 kwietnia 1944 r. nad lasami Choczewa zostały zestrzelone dwa amerykańskie bombowce typu B-17: „Chicken Ship” (nr 42-97537) i „Scarlet Harlot” (nr 42-97465). Maszyny, wchodzące w skład 8 Armii Powietrznej USA, wykonywały lot bojowy na niemieckie obiekty infrastruktury lotniczo-technicznej. W wyniku ataku aliantów zostały zniszczone zakłady montażowe Focke-Wulf w Malborku i Rumii. Był to jeden z najdalszych nalotów, jaki podczas II wojny światowej przeprowadziły bombowce USAF. Wzięło w nim udział blisko 300 samolotów B-17 i B-24. Dwie zestrzelone maszyny rozbiły się w lesie na północ od Osieków Lęborskich. Jedną z nich pilotował por. Robert Walker, drugą por. Amos W. Shepard. Większości lotników udało się bezpiecznie opuścić pokład. Po wylądowaniu na spadochronach trafili do niemieckiej niewoli. W ten samej akcji został uszkodzony samolot typu B-17 nr 42-31629. Maszyna rozbiła się w Kilonii w Niemczech.

W 79. rocznicę tych pamiętnych wydarzeń w Słuchowie odsłonięto pomnik upamiętniający bohaterskich pilotów. W uroczystości wzięli udział: Szef Biura Współpracy Wojskowej przy Ambasadzie USA pułkownik Scott Wallace, reprezentujący Ambasadora Stanów Zjednoczonych Ameryki, przedstawiciele polskiego i amerykańskiego wojska, a także synowie sierż. Arnolda Kauffmana, członka załogi jednego z bombowców. Instytut Pamięci Narodowej reprezentował prezes dr Karol Nawrocki.

- Historia dwóch amerykańskich bombowców i koniec ich misji na tych ziemiach jest kolejnym rozdziałem pięknej historii dwóch narodów przywiązanych do tych samych wartości: polskiego i amerykańskiego, które zawsze służą wolności, demokracji, które kochają swoją suwerenność i bardzo o nią dbają. Tej historii, która rozpoczyna się pod koniec XIX wieku, a jej symbolami jest dwóch naszych wspólnych ojców niepodległości: Kazimierz Pułaski i Tadeusz Kościuszko

- mówił podczas uroczystości prezes IPN. Podkreślił, że monument jest ważnym śladem pamięci nie tylko o tych, którzy zginęli, ale też śladem pamięci o tych, którzy

trafilo do obozów jenieckich.

- Niech żyją bohaterowie polscy - walki ze złem na wszystkich frontach II wojny światowej! Niech żyją bohaterowie amerykańscy, którzy walczyli z tym samym złem!

Odślonięcie pomnika odbyło się przy zachowaniu ceremoniału wojskowego. Upamiętnienie składa się z 3 granitowych monumentów, na których wyryto nazwiska załóg „Chicken Ship” i „Scarlet Harlot” i znaki szwadronów. Pomnik współfinansowany ze środków Instytutu Pamięci Narodowej. Tuż obok została ustawiona tablica informacyjna z historią „latających fortec”, ataku aliantów na niemieckie zakłady i okoliczności rozbicia się maszyn.

Organizatorami wydarzenia byli: Instytut Pamięci Narodowej, władze Gminy Krokowa oraz Stowarzyszenie Eksploracyjno-Edukacyjno-Historyczne „Białe Gwiazdy”.

Załoga „Scarlet Harlot”:

- por. Robert K. Walker – pilot (†)
- por. J. B. Latham – drugi pilot
- por. Frank S. Jackson – nawigator
- por. Marlin D. Greenawałt – bombardier
- sierż. Lionel W. Havlas – inżynier pokładowy
- sierż. David M. Gerber – radiooperator
- sierż. Frank L. Croft, Jr. – dolny strzelec
- sierż. Leland E. Mills – boczny strzelec
- sierż. Kneeland I. Parshley – boczny strzelec (†)
- sierż. Bruce L. Kustaborder – tylny strzelec (†)

Załoga „Chicken Ship”:

- por. Amos W. Shepard – pilot
- por. Ralph O. Hammerstrom – drugi pilot
- por. Kenneth Galyean – nawigator
- por. Herbert W. Spaulding – bombardier
- sierż. Joseph E. Fasone – inżynier pokładowy (†)

- sierż. Jon Roberts - radiooperator
- sierż. Harold E. Smith - dolny strzelec
- sierż. Arnold E. Kauffman - boczny strzelec
- sierż. Amos E. Bunch - boczny strzelec
- sierż. William H. Good - tylny strzelec