GIGANCI NAUKI

TADEUSZ APOLINARY WENDA

UR. 23 VII 1863 R., ZM. 8 IX 1948 R.

INŻYNIER

1. GŁÓWNY PROJEKTANT I KIEROWNIK BUDOWY PORTU MORSKIEGO GDYNIA
2. WSKAZAŁ MIEJSCE I OPRACOWAŁ PROJEKT PORTU
3. KIEROWAŁ BUDOWĄ PORTU DO 1932 R.
4. W LATACH 30. PORT ZALICZAŁ SIĘ DO NAJWIĘKSZYCH I NAJNOWOCZEŚNIEJSZYCH W EUROPIE
5. GDYNIA Z WIOSKI RYBACKIEJ LICZĄCEJ OK. 1,3 TYS. MIESZKAŃCÓW W 135 DOMACH ZMIENIŁA SIĘ W 120-TYSIĘCZNE MIASTO PLASUJĄCE SIĘ W PIERWSZEJ DZIESIĄTCE MIAST PRZEDWOJENNEJ POLSKI

KIEROWNIK WYDZIAŁU BUDOWY PORTÓW W DEPARTAMENCIE SPRAW MORSKICH MINISTERSTWA SPRAW WOJSKOWYCH, KIEROWNIK ZARZĄDU BUDOWY PORTU, KIEROWNIK WYDZIAŁU III TECHNICZNO-BUDOWLANEGO URZĘDU MORSKIEGO

WYNALAZCA · FIZYKA · KONSTRUKTOR PROJEKTANT · MATEMATYKA · MEDYCYNA · CHEMIA

- Rys. Statek stojący przy nabrzeżu. Widoczny dźwig przeładunkowy i wagony kolejowe, rok 1935
- Plan portu w Gdyni w 1929 r., fot. domena publiczna
- Widok z góry na budowę portu w Gdyni, rok 1928, fot. domena publiczna

Opracowanie merytoryczne: Magdalena Ruczyńska, konsultacja merytoryczna: Marek Łukasik
opracowanie graficzne: Roman Kucharski, Maciej Czaplicki

INSTYTUT PAMIĘCI NARODOWEJ