

## SPIS TREŚCI

<b>Wstęp</b> .....	7
<b>1. Geneza znaczenia komunikacji w stosunkach polsko-niemieckich w okresie międzywojennym</b> .....	15
Komunikacja w Polsce i Niemczech – uwagi ogólne .....	15
Przejęcie kolei w Królestwie Polskim .....	19
Ewakuacja Ober-Ostu .....	22
Przejęcie kolei w Wielkopolsce .....	25
Polska a port w Gdańsku w 1919 r. ....	29
Dostęp Polski do morza a łączność Niemiec z Prusami Wschodnimi. Problemy komunikacji na konferencji pokojowej .....	36
Problematyka komunikacji w postanowieniach traktatu wersalskiego .....	46
Przejęcie kolei na Pomorzu .....	51
Przejęcie kolei w Wolnym Mieście Gdańsku .....	57
Przejęcie kolei na Górnym Śląsku .....	62
Pozytywny dla Polski wynik podziału niemieckiego taboru kolejowego .....	69
<b>2. Tranzyt w stosunkach polsko-niemieckich. Przyczyna konfliktu czy okazja do współpracy?</b> .....	77
Trudne początki tranzytu wschodniopruskiego .....	77
Jednostronne uregulowanie tranzytu przez Polskę .....	83
Tranzyt wschodniopruski w czasie plebiscytu .....	92
Wstrzymanie tranzytu materiałów wojennych przez Niemcy i Gdańsk .....	95
Tranzytowe umowy tymczasowe .....	102
Żmudne rokowania na temat konwencji tranzytowej .....	107
Wykonanie konwencji tranzytowej .....	115
Reperkusje zamachu na pociąg tranzytowy pod Starogardem Gdańskim .....	136
Tranzyt samochodowy .....	149
Niemiecki wojskowy tranzyt kolejowy przez Pomorze .....	155
Polski tranzyt kolejowy przez Prusy Wschodnie .....	165
Polska jako kraj tranzytowy między Niemcami a ZSRR .....	169
Polityczne znaczenie zaległości za tranzyt wschodniopruski .....	176
<b>3. Komunikacja na polsko-niemieckim pograniczu. Wspólne interesy czy dążenie do niezależności?</b> .....	194
Polsko-niemiecka komunikacja sąsiedzka .....	194

Koleje na podzielonym Górnym Śląsku .....	198
Budowa nowych linii kolejowych na polsko-niemieckim pograniczu .....	205
<i>Grenzlandbahn</i> . Mit niemieckiej kolei strategicznej .....	210
Polska komunikacja z portami i jej znaczenie dla stosunków z Niemcami i Wolnym Miastem Gdańskiem .....	214
Koleje gdańskie między Polską a Niemcami .....	219
Strategiczne przesłanki przeniesienia mostu spod Opalenia do Torunia .....	232
<b>4. „Korytarz przez korytarz” .....</b>	<b>245</b>
Niemiecki rewizjonizm a problem komunikacji wschodniopruskiej .....	245
„Kompensacja kłajpedzka” .....	248
Neutralizacja, internacjonalizacja lub kondominium .....	252
Propozycja kompromisu: „korytarz przez korytarz” .....	255
Poufne rozmowy polsko-niemieckie .....	259
Propozycja Richarda N. Coudenhove-Kalergiego .....	265
Hitler, Todt i niemiecki projekt autostrady przez Pomorze .....	272
Pierwsze pośrednictwo Puricellego .....	279
Niemieckie sugestie i polskie uniki .....	283
Fiasko misji Puricellego .....	290
„Korytarz przez korytarz” w niemieckiej ofercie z 24 października 1938 r. ....	296
Komunikacja w przededniu wojny .....	308
<b>Zakończenie .....</b>	<b>316</b>
<b>Zusammenfassung .....</b>	<b>326</b>
<b>Wykaz skrótów .....</b>	<b>332</b>
<b>Bibliografia .....</b>	<b>335</b>
<b>Indeks osób .....</b>	<b>372</b>